

ВАШИ НОВЫЕ ДЕТАЛИ

Приготовьте набор навесных деталей, которые будут добавлены к панелям регулировки вектора тяги на нижней части корпуса.

Помимо деталей, которые понадобятся вам на данном этапе, вы получили две дополнительные рамы каркаса, образующие часть основания посадочного трапа. Отложите их до более позднего этапа.

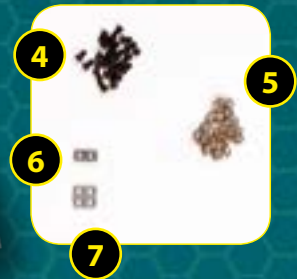
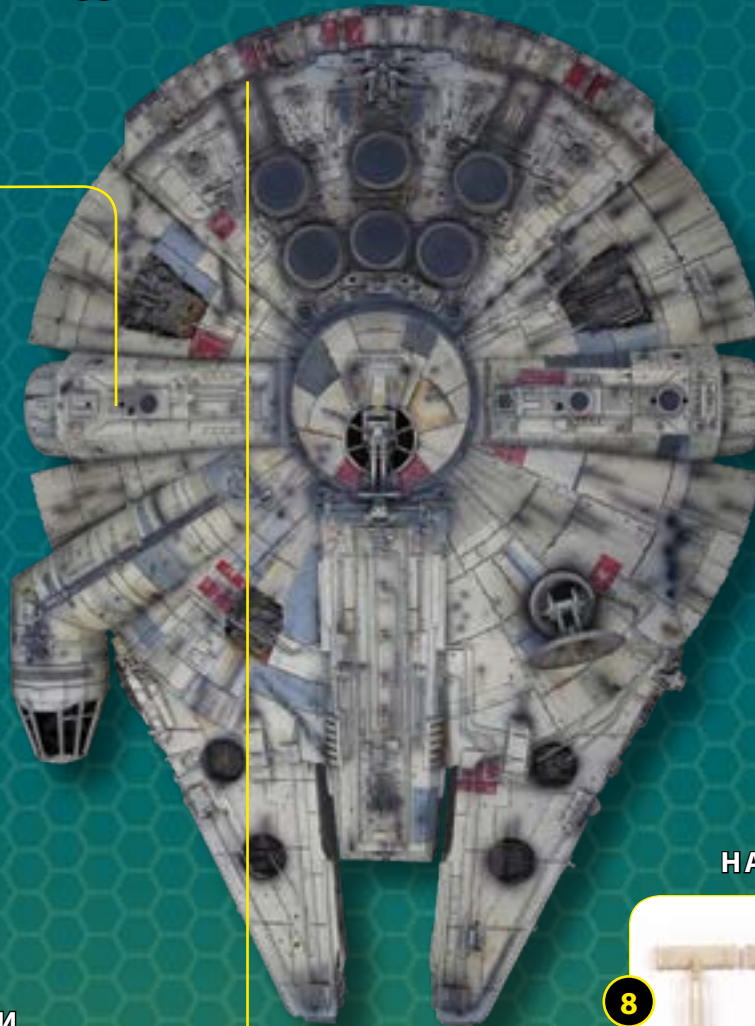
РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОЛУЧЕННЫХ С ВЫПУСКОМ ДЕТАЛЕЙ

РАМЫ КАРКАСА



1

2



4

5

6

7

ФРАГМЕНТ ОБШИВКИ



3

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 1 Рама каркаса (BF-1)
- 2 Рама каркаса (BF-2)
- 3 Фрагмент обшивки (BP-16)
- 4 Крепежные винты (23 + запасной)
- 5 Крепежные винты (21 + запасной)
- 6 Соединительная накладка с двумя отверстиями
- 7 Соединительная накладка с четырьмя отверстиями
- 8 Приводные рычаги (4)
- 9 Левые половины стабилизатора давления топлива (4)
- 10 Правые половины стабилизатора давления топлива (4)

НАВЕСНЫЕ ДЕТАЛИ



8

9

10

Все детали предназначены для нижней части корпуса.

СБОРКА ПЛАСТИН РЕГУЛИРОВКИ ВЕКТОРА ТЯГИ

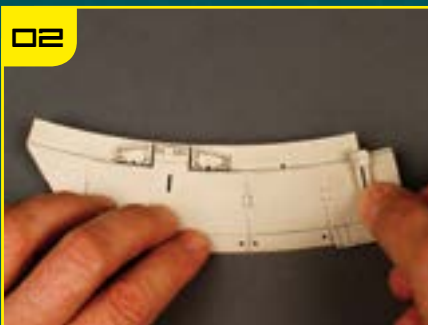
Вы получили последний набор пластин регулировки вектора тяги для нижней части корпуса. Как и на этапах 32 и 33, каждая такая пластина имеет приводные рычаги, которые вы можете пробно установить. Если вы планируете дорабатывать модель с помощью покраски, **настоятельно рекомендуем пока не приклеивать детали**, иначе они будут мешать вам в дальнейшей работе.

01



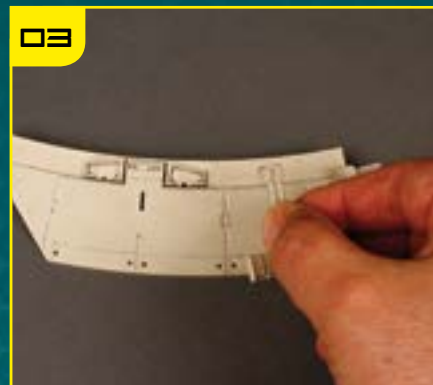
Возьмите панель с четырьмя пластинами регулировки вектора тяги (деталь 3) и четыре одинаковых рычага (детали 8).

02



Пробно установите первый рычаг, как вы делали на этапе 32. Пока не приклеивайте деталь.

03



Примерьте второй рычаг.

04



Продолжайте, установив третий регулировочный рычаг.

05



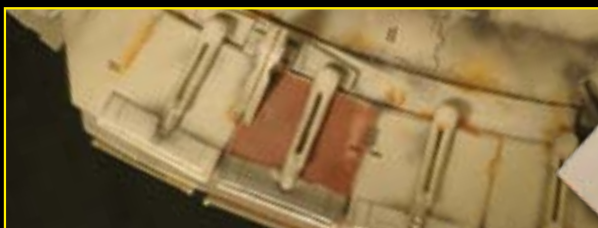
Наконец, установите четвертый рычаг на последней пластине регулировки вектора тяги.

Промежуточный результат сборки.



АУТЕНТИЧНАЯ ДЕТАЛИЗАЦИЯ

На этапах 32 и 33 вы увидели, что некоторые панели регулировки вектора тяги окрашены в разные цвета, а также имеют следы износа. Если вы не планируете дополнительно красить свою модель, вы можете смонтировать детали в их заводском виде. Но если вы хотите придать модели более аутентичный вид, пластины необходимо будет покрасить **вместе с остальной частью корпуса** и только после установить регулировочные рычаги.



На фотографии пластин регулировки вектора выброса оригинальной студийной модели из архива Lucasfilm можно видеть следы грязи и пятна краски

⚠ Позднее мы расскажем, как наносить дополнительную краску на панели регулировки вектора выброса.

СБОРКА СТАБИЛИЗАТОРА ДАВЛЕНИЯ

Пластины регулировки вектора тяги оснащены четырьмя треугольными стабилизаторами давления топлива, каждый из которых вам предстоит собрать из двух половин. **Пока не приклеивайте стабилизаторы к пластинам регулировки вектора тяги.** Вы сделаете это позже, после того как на каркас будут установлены все пластины обшивки.



01 Стабилизаторы давления состоят из двух половин (детали 9 и 10, полученные с этим выпуском).



02 Обратите внимание на отличие между левой и правой половинами стабилизаторов.



03 Внутренняя поверхность левой половины имеет три штыря, совпадающих с углублениями в правой половине.



04 Пробно соберите стабилизатор, после чего нанесите немного клея в точках контакта на внутренней поверхности деталей.



05 Плотнo сожмите вместе половины, пока клей не подсохнет.



06 Пробно установите стабилизатор в прорезь возле последней пластины регулировки вектора тяги.

Промежуточный результат сборки. Вы можете пробно установить второй стабилизатор на пластины регулировки вектора тяги левого борта, собранного вами на этапе 32. В результате получится зеркальная относительно изображенной ниже конструкция. Оставшиеся два стабилизатора (для пластин, собранных вами на этапе 33) будут установлены после того, как вы смонтируете вместе все панели с пластинами регулировки вектора тяги.

